

#### Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

#### Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 4**

Cenová úroveň (CÚ) **2021**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **34**      Směnný kurz (CZK/EUR) **27**  
Diskontní sazba **5,0%**      Začátek provozu **2025**      DPH **21,0%**

#### Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM

#### Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Provozní náklady	Tržby	Fin. analýza (FRR C)	Kontrola dotací	Mezera ve financování	Finanční struktura	Udržitelnost	FRR_K
V konstantních cenách*	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2., 4.3	5.1.	6.1., 6.2., 6.3	7.1., 7.2	8.1.	9.1.	10.1.
V běžných cenách**	1.2.						7.3.	8.2.		

\* v případě "stavebního souboru" (např. tranzitní železniční koridor) - všechny tabulky se vztahují na celý projekt

\*\* tabulky pro projektovou žádost

#### Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	***
inlace	1,90%	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

#### HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1. b		Celkové investiční náklady (CZK) *																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

2.1. Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Investiční náklady bez rezervy	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	976 420 212	0	0	0	0	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	0
	Sdělovací zařízení	125 315 963	0	0	0	0	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	5 012 639	0	0	0	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	757 117 277	0	0	0	0	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	0
	Železniční svršek a spodek	2 880 178 551	0	0	0	0	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	793 939 204	0	0	0	0	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643
	Trakce	1 118 632 944	0	0	0	0	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	255 853 425	0	0	0	0	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	0
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	62 657 982	0	0	0	0	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599
	Objekty ochrany životního prostředí	14 620 196	0	0	0	0	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	0
	Hodnota odpisu	6 984 735 834	0	0	0	0	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489
	Zůstatková hodnota investice	602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdělovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	80 644 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce		37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty ochrany životního prostředí		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota odpisu		169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	146 486 006	65 841 007	65 841 007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	0	602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00																								
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)						27,78	Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody)(roky)												18,18				
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplynutí hodnotního období						0,00	Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplynutí hodnotního období												0,00				
Životnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)						50,00	Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)												50,00				
Životnost sdělovacího zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplynutí hodnotního období						20,00	Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplynutí hodnotního období												20,00				
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)						30,30	Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)												18,18				
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplynutí hodnotního období						0,30	Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplynutí hodnotního období												0,00				

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	976 420 212	935 000 000	48 821 011
Sdělovací zařízení	125 315 963	120 000 000	7 518 958
Silnoproudé rozvody a zařízení	757 117 277	725 000 000	45 427 037
Železniční svršek a spodek	2 880 178 551	2 758 000 000	103 686 428
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 323 232 140	1 267 100 000	26 464 643
Trakce	1 129 932 267	1 082 000 000	37 287 765
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	255 853 425	245 000 000	14 071 938
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	104 429 969	100 000 000	2 088 599
Objekty ochrany životního prostředí	14 620 196	14 000 000	804 111
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 587 100 000	7 246 100 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	120 396 056
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	4 459 113

[illegible][illegible][illegible]

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.4.	CÚ	2012	2012
	Měrné ohodnocení	CZK/krok	CZK/krok
13167	Dozorčí provozu	700 935	515 444
31606	Výpravčí	469 759	343 235
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011
81333	Operátor železniční dopravy	335 996	243 243
83135	Signalista	371 990	270 199
83137	Výhybák	308 844	222 345
83141	Staniční dozorce	352 233	254 766
83142	Dozorce výhybek	328 384	237 467
83143	Zvorník	288 974	207 450
83144	Závěs s prosmějem židelek	212 352	225 955A
83145	Hradla - hláskač	305 523	220 391
83146	Hradla - hláskač s prosmějem židelek	300 697	216 798
93399	Dělník v dopravě - staniční dělník	226 581	162 461

3.5. b	Růst nákladů na řízení provozu																											
		Elasticita																										
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
	Růst reálné mzdy v dopravě																											
	1.0	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%		
13167	Dozorčí provozu	1 491 258	1 521 083	1 551 504	1 582 535	1 614 185	1 646 469	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 929 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594		
31606	Výpravy	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 069	1 575 992	1 607 512		
1143	Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 364 116	1 389 140	1 421 993	1 456 432	1 479 441	1 509 320	1 539 210	1 569 995	1 601 395	1 632 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 340	1 839 499		

[illegible]

3 Provozní náklady 31.5.2016



Scénář bez projektu		Celkem	EV1T	EV1E	EV2T	EV2E	EV3T	EV3E	EV4T	EV4E	EV5T	EV5E	EV6T	EV6E	EV7T	EV7E	EV8T	EV8E	EV9T	EV9E	EV10T	EV10E	EV11T	EV11E	EV12T	EV12E
S1E	vlak - osobní doprava - dráhy TEN-T	0																								
S1C	vlak - osobní doprava - celostátní	348 937 563	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	
S1R	vlak - osobní doprava - regionální	0																								
S2E	hrtkm - osobní doprava - dráhy TEN-T	0																								
S2C	hrtkm - osobní doprava - celostátní	0																								
S2R	hrtkm - osobní doprava - regionální	0																								
S1E	vlak - nákladní doprava - dráhy TEN-T	0																								
S1C	vlak - nákladní doprava - celostátní	44 793 722	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	
S1R	vlak - nákladní doprava - regionální	0																								
S2E	hrtkm - nákladní doprava - dráhy TEN-T	0																								
S2C	hrtkm - nákladní doprava - celostátní	0																								
S2R	hrtkm - nákladní doprava - regionální	0																								

4.6. Celkové výkony		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		Scénář bez projektu																								
S1E	vlak - osobní doprava - dráhy TEN-T																									
S1C	vlak - osobní doprava - celostátní	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870	10 262 870																
S1R	vlak - osobní doprava - regionální																									
S2E	hrtkm - osobní doprava - dráhy TEN-T																									
S2C	hrtkm - osobní doprava - celostátní																									
S2R	hrtkm - osobní doprava - regionální																									
S1E	vlak - nákladní doprava - dráhy TEN-T																									
S1C	vlak - nákladní doprava - celostátní	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462	1 317 462																
S1R	vlak - nákladní doprava - regionální																									
S2E	hrtkm - nákladní doprava - dráhy TEN-T																									
S2C	hrtkm - nákladní doprava - celostátní																									
S2R	hrtkm - nákladní doprava - regionální																									

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu příjmů z poplatku za dopravní cestu. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

5.1. Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
3	Celkem	401 939 540	0	0	0	0	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	401 939 540	0	0	0	0	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985
	Celkové výnosy	401 939 540	0	0	0	0	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985
	Celkové přírůstkové provozní náklady	-2 668 970 301	0	0	0	4 229 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169	340 843 456
	Celkové invest. náklady bez rezervy	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	4 315 765 533	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 901 004 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169	340 843 456
	Cash Flow	-1 896 775 000	-1 896 775 000	-1 896 775 000	-1 896 775 000	-1 901 004 345	141 582 830	76 376 201	40 309 406	162 427 817	123 426 812	201 530 769	97 480 245	108 528 390	96 806 438	177 353 607	99 327 120	117 477 203	97 434 087	83 128 009	213 719 210	62 982 934	-274 575 567	317 758 962	119 758 153	-327 445 471
Diskontní sazba	5%	1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31
Diskontované cash flow	-5 551 390 706	-1 896 775 000	-1 806 452 381	-1 720 430 839	-1 642 159 028	116 480 544	59 842 752	30 079 499	115 434 417	83 540 125	129 908 543	59 844 414	63 448 625	53 905 447	94 054 405	50 166 945	56 508 543	44 635 678	36 268 475	88 804 746	24 924 486	-103 484 643	114 057 153	40 939 309	-106 606 850	45 695 750

5.1. b Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Celkové přírůstkové provozní příjmy	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	
	Celkové výnosy	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	
	Celkové přírůstkové provozní náklady	-155 904 684	-136 319 342	-98 812 710	-137 785 943	-89 989 646	-82 809 615	-170 068 032	-156 493 920	-43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové invest. náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové náklady	-155 904 684	-136 319 342	-98 812 710	-137 785 943	-89 989 646	-82 809 615	-170 068 032	-156 493 920	-43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Cash Flow	169 302 668	149 717 327	112 210 695	151 183 928	103 387 631	96 207 600	183 466 017	169 891 905	659 383 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Diskontní sazba	5%	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,15	0,14	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09
Diskontované cash flow	49 995 547	42 106 611	30 055 446	38 566 058	25 117 645	22 260 269	40 428 475	35 654 563	131 792 564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-3,42%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-5 551 390 706
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-205 607 063



6.1. a	S projekt		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
A	Náklady na údržbu a opravy	7 839 478 086	132 773 598	208 239 771	182 201 828	362 183 967	178 975 969	122 267 976	137 397 848	188 959 479	101 298 666	195 966 714	113 177 427	166 342 513	145 214 866	232 875 283	224 904 205	233 370 689	153 673 412	177 646 666	148 987 274	346 149 382	660 473 622	155 729 943	297 765 636	726 742 939	168 242 604
B	Náklady na řízení provozu	1 443 177 700	48 625 499	49 841 137	51 087 165	56 593 689	29 938 608	30 687 073	31 454 250	32 240 606	33 046 621	33 707 564	34 381 705	35 069 339	35 770 726	36 486 140	37 215 863	37 960 180	38 719 384	39 493 772	40 293 647	41 089 320	41 911 106	42 749 329	43 604 315	44 476 401	45 365 929
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu*	4 254 241 136	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109
D	Provozní dotace	5 028 414 649	68 247 128	144 928 938	120 137 023	306 625 687	82 183 468	26 233 941	42 130 990	84 478 977	7 624 179	102 943 159	20 838 023	74 690 743	54 264 483	142 640 315	135 388 959	144 609 761	65 671 688	90 419 329	62 549 812	269 817 593	675 663 620	71 758 163	214 649 043	644 488 232	86 887 424

6.1. b	S projekt		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
A	Náklady na údržbu a opravy		374 458 467	314 738 376	209 265 447	180 408 885	181 079 201	175 686 317	228 909 572	205 234 799	208 144 542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Náklady na řízení provozu		46 273 248	47 198 713	48 142 687	49 105 541	50 087 652	51 089 405	52 111 193	53 153 417	54 216 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu*		126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	126 721 109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	Provozní dotace		294 010 607	235 215 981	130 687 026	102 793 318	104 445 745	100 054 813	154 299 856	131 667 107	135 639 919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. a	Bez projektu		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
E	Náklady na údržbu a opravy	9 531 980 157	132 773 598	208 239 771	182 201 828	362 183 967	263 425 969	160 917 976	139 372 848	312 429 479	188 128 666	367 366 714	170 002 427	233 662 513	200 264 866	367 905 283	281 329 206	307 355 689	207 013 412	216 066 666	317 372 274	363 159 382	339 273 622	426 199 943	369 567 208	350 639 311	266 252 604
F	Náklady na řízení provozu	2 419 645 930	48 625 499	49 841 137	51 087 165	52 364 344	53 673 453	55 015 289	56 390 671	57 800 438	59 245 449	60 430 358	61 638 965	62 871 745	64 129 179	65 411 763	66 719 998	68 054 398	69 415 486	70 803 796	72 219 872	73 664 269	75 137 555	76 640 306	78 173 112	79 736 574	81 331 306
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu*	3 847 166 968	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970
H	Provozní dotace	8 104 459 116	68 247 128	144 928 938	120 137 023	301 396 342	223 947 452	102 781 296	82 611 550	257 077 948	131 222 146	304 645 102	118 489 423	183 382 288	151 242 076	320 165 077	234 897 234	262 258 116	183 276 929	173 718 492	278 440 176	323 671 681	301 259 207	389 688 279	334 678 350	317 223 916	234 431 940

6.2. b	Bez projektu		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
E	Náklady na údržbu a opravy		493 678 467	413 639 341	269 911 412	279 264 748	231 360 166	217 993 077	357 664 692	319 589 549	208 783 482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F	Náklady na řízení provozu		82 957 932	84 617 090	86 309 432	88 035 621	89 796 333	91 592 260	93 424 105	95 292 587	97 198 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu*		113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970
H	Provozní dotace		463 484 429	385 104 462	243 068 875	254 148 400	208 004 630	196 433 368	337 936 827	301 730 167	192 829 952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a. Redukce dotací			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů	2 668 970 301	0	0	0	-4 229 345	126 184 845	62 978 216	26 911 421	149 029 832	110 028 828	188 132 804	84 082 260	95 122 406	83 408 454	163 955 623	85 929 135	104 079 218	84 036 102	69 730 024	200 321 225	49 584 949	-287 973 552	304 360 977	106 360 169	-340 843 456	133 975 376
J	Redukce provozních dotací - koridory	3 076 044 469	0	0	0	-4 229 345	141 753 984	76 547 355	40 480 560	162 598 971	123 597 967	201 701 943	97 651 399	108 691 545	96 977 593	177 524 762	99 498 274	117 648 357	97 605 241	63 299 163	213 890 364	63 154 088	-274 404 413	317 930 116	119 829 307	-327 274 317	147 544 515
je snížení provozních nákladů při kompenzování snížením dotací		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**	407 074 169	0	0	0	0	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139

6.3. b	Redukce dotací		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů		155 904 684	136 319 342	88 812 710	137 785 943	89 989 646	62 809 615	170 068 032	156 493 920	43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J	Redukce provozních dotací - koridory		169 473 823	149 888 481	112 381 849	151 355 082	103 558 785	96 378 754	183 637 171	170 063 059	57 190 033	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**		13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře
* tržby hrazené přímo uživateli, Článek 55 č. 108/3/2006 paragraf 2
**rozdíl mezi poklesem provozních nákladů a poklesem provozních dotací

7.1. Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)		Celkem (diskontované)																								
a		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	7 062 163 781	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	180 188 683	0	0	0	0	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-1 212 461 146	0	0	0	4 229 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169	-133 975 416
D	Čisté provozní příjmy	1 392 649 828	0	0	0	-4 229 345	141 753 984	76 547 355	40 480 560	162 598 971	123 597 967	201 701 943	97 651 399	108 691 545	96 977 593	177 524 762	99 498 274	117 648 357	97 605 241	83 299 163	213 890 364	63 154 088	-274 404 413	317 930 116	119 929 307	-327 274 371
E	Zůstatková hodnota investice	-120 396 056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	5%	1,0	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33
F	Úspora provozních nákladů*	0	0	0	0	-4 229 345	128 184 845	62 978 216	26 911 421	149 029 832	110 028 828	188 132 804	84 082 260	95 122 406	83 408 454	163 955 623	85 929 135	104 079 218	84 036 102	69 730 024	200 321 225	49 584 949	-287 973 552	304 360 977	106 360 169	-340 843 456

7.1. Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a	b																									
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139	13 569 139
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-155 904 684	-136 319 342	-98 812 710	-137 785 943	-89 989 646	-82 809 615	-170 068 032	-156 493 920	-43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	Čisté provozní příjmy	169 473 823	149 858 481	112 381 949	151 355 082	103 558 785	96 378 754	183 637 171	170 063 059	57 190 033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	5%	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,15	0,14	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09
F	Úspora provozních nákladů*	155 904 684	136 319 342	98 812 710	137 785 943	89 989 646	82 809 615	170 068 032	156 493 920	43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - stálé ceny		CZK	EUR
Oprávněné náklady***		#####	#####
Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)		95,74%	
Rozhodná částka (oprávněné náklady/R)		#####	#####
Míra spolufinancování prioritních os (%)		85,00%	
Příspěvek Společnosti		#####	#####

7.3. Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - běžné ceny (Tabulka H 2.1)		CZK	EUR
Oprávněné náklady		0	0
Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)		95,74%	
Rozhodná částka (oprávněné náklady/R)		0	0
Míra spolufinancování prioritních os (%)		85,00%	
Příspěvek Společnosti		0	0

Komentáře	
* v případě vynechání dle COCOF 07/0074, musí být poskytnuta ukázka úměrného snížení dotací na základě každoroční shody s hodnotami cash-flow z tabulky "Provozní náklady"	
tržby hrazené přímo uživateli, Článek 55 č. 1063/2006 paragraf 2	
***jedná se o procentuální odhad oprávněných nákladů ve stálých cenách, který vychází ze skutečného poměru oprávněných a neoprávněných nákladů v běžných cenách z tabulky H.1 (list "1 Celkové investiční náklady" tabulka 1.2 a)	



9.1. Udržitelnost projektu (CZK)																											
a	Stálé ceny	Total	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Provozní příjmy	4 249 106 508	113 151 970	113 151 970	113 151 970	113 151 970	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	5 028 414 645	68 247 128	144 928 938	120 137 022	305 625 687	82 193 468	26 233 941	42 130 990	94 478 977	7 624 179	102 943 159	20 838 023	74 690 743	54 264 483	142 640 315	135 398 959	144 609 761	65 671 688	90 419 329	62 549 812	260 517 593	575 663 620	71 758 163	214 649 043	644 498 232	
	Celkové příjmy	16 864 621 158	2 078 174 098	2 154 855 907	2 130 063 993	2 315 552 656	208 743 422	152 783 895	168 680 944	221 028 931	134 174 134	229 493 113	147 387 978	201 240 698	180 814 438	269 190 269	261 948 914	271 159 716	192 221 642	216 968 283	189 099 766	387 067 547	702 213 574	198 308 117	341 198 997	771 048 187	
	Celkové provozní náklady	9 282 655 785	181 399 098	258 080 907	233 288 993	418 777 656	208 914 577	152 955 049	168 852 098	221 200 086	134 345 288	229 664 267	147 559 132	201 411 852	180 985 592	269 361 424	262 120 068	271 330 870	192 382 796	217 140 437	189 270 921	387 238 702	702 384 728	198 479 271	341 370 151	771 219 341	
	Celkové investiční náklady	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Splácení jistiny úvěru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Splácení úroků z úvěru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výdaje	16 869 755 785	2 078 174 098	2 154 855 907	2 130 063 993	2 315 552 656	208 914 577	152 955 049	168 852 098	221 200 086	134 345 288	229 664 267	147 559 132	201 411 852	180 985 592	269 361 424	262 120 068	271 330 870	192 382 796	217 140 437	189 270 921	387 238 702	702 384 728	198 479 271	341 370 151	771 219 341	
	Cash Flow pro příslušný rok	-5 134 628	0	0	0	0	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	
	Kumulované Cash Flow	0	0	0	0	0	-171 154	-342 309	-513 463	-684 617	-855 771	-1 026 926	-1 198 080	-1 369 234	-1 540 388	-1 711 543	-1 882 697	-2 053 851	-2 225 005	-2 396 160	-2 567 314	-2 738 468	-2 909 622	-3 080 777	-3 251 931	-3 423 085	
9.1. Udržitelnost projektu (CZK)																											
b	Stálé ceny	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	
	Provozní příjmy	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	126 549 954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Dotace	294 010 607	235 215 981	130 687 026	102 793 318	104 445 745	100 054 613	154 299 656	131 667 107	135 639 919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové příjmy	420 560 561	361 765 935	257 236 980	229 343 272	230 995 699	226 604 568	280 849 610	258 217 062	262 189 873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové provozní náklady	420 731 715	361 937 089	257 408 134	229 514 426	231 166 853	226 775 722	281 020 765	258 388 216	262 361 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové investiční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Splácení jistiny úvěru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Splácení úroků z úvěru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové výdaje	420 731 715	361 937 089	257 408 134	229 514 426	231 166 853	226 775 722	281 020 765	258 388 216	262 361 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow pro příslušný rok	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	-171 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kumulované Cash Flow	-3 765 394	-3 936 548	-4 107 702	-4 278 856	-4 450 011	-4 621 165	-4 792 319	-4 963 473	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628	-5 134 628			

10.1. Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstek celkových provozních příjmů	401 939 540	0	0	0	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985
	Celkové příjmy	1 004 303 707	0	0	0	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-2 668 970 301	0	0	0	4 229 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169	340 843 456
	Přirůstkové celkové provozní náklady	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 901 004 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169
	Celkové náklady	4 918 129 699	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 901 004 345	-128 184 845	-62 978 216	-26 911 421	-149 029 832	-110 028 828	-188 132 804	-84 082 260	-95 122 406	-83 408 454	-163 955 623	-85 929 135	-104 079 218	-84 036 102	-69 730 024	-200 321 225	-49 584 949	287 973 552	-304 360 977	-106 360 169	340 843 456
	Cash Flow	-1 896 775 000	-1 896 775 000	-1 896 775 000	-1 901 004 345	141 582 830	76 376 201	40 309 406	162 427 817	123 426 812	201 530 789	97 480 245	108 526 390	96 806 438	177 353 607	99 327 120	117 477 263	97 434 067	83 128 009	213 719 210	62 982 934	-274 575 567	317 758 962	119 758 153	-327 445 471	147 373 361
	Diskontní sazba	5%	1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33
	Diskontované cash flow	-5 551 390 706	-1 896 775 000	-1 806 452 381	-1 720 430 839	-1 642 159 028	116 480 544	59 842 752	30 079 499	115 434 417	83 540 125	129 908 543	59 844 414	63 449 625	53 905 447	94 054 405	50 166 945	56 508 543	44 635 678	36 268 475	88 804 746	24 924 486	-103 484 643	114 057 153	40 939 309	-106 606 850

10.1. b		Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)																										
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Přirůstek celkových provozních příjmů	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985		
	Celkové příjmy	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985	13 397 985		
	Přirůstek celkových provozních nákladů	-155 904 684	-136 319 342	-98 812 710	-137 785 943	-89 989 646	-82 809 615	-170 068 032	-156 493 920	-43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Příspevky žadatele z národních zdrojů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové náklady	-155 904 684	-136 319 342	-98 812 710	-137 785 943	-89 989 646	-82 809 615	-170 068 032	-156 493 920	-43 620 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow	169 302 668	149 717 327	112 210 695	151 183 928	103 387 631	96 207 600	183 466 017	169 891 905	659 383 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Diskontní sazba	5%	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,15	0,14	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,10	0,09		
Diskontované cash flow		49 995 547	42 106 611	30 055 446	38 566 058	25 117 645	22 260 269	40 428 475	35 654 563	131 792 564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Finanční vnitřní výnosové procento kapitálu FRR/K*	-3,420%
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (CZK)	#####
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (EUR)	-205 607 063

Komentáře
* pokud se zobrazí "CHYBA", zkontrolujte list B Finanční struktura